แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ฉบับทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่

ตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า

จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เพิ่มเติมครั้งที ๑/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒. ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘. ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ปลอดภัยเติบโตได้อย่างยั่งยืน

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าประสงค์ ๙.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ ยั่งยืนและมีความทนทาน ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาคและที่ข้ามเขตแดน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์ โดยมุ่งเป้าที่การเข้าถึงได้ในราคาที่สามารถจ่ายได้และเท่าเทียมสำหรับทุกคน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔. การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๗.๑.๒ ปรับปรุงสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้มีมาตราฐานครอบคุมทั้งจังหวัด

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ที่ ๓ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑. สนับสนุนงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน

(๑) แผนงาน ๓.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ ๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑	โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม โดยการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Recycling) หมู่ที่ ๓,๒ และหมู่ที่ ๖ องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม โดยการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Recycling) หมู่ที่ ๓,๒ และหมู่ที่ ๖	ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข สพ.ถ. ๑-๑๐๓ (สายโคกคราม-พรมแดน) ๑.ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม โดยการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Recycling) ช่วงที่ ๑ กม. ๕+๐๘๔ - กม.๕+๗๗๑ ยาว ๖๘๗ เมตร	-	-	-	๙,๙๖๖,๐๐๐	๙,๙๖๖,๐๐๐	จำนวน ๑ สาย	ประชาชนมีทางสัญจรที่สะดวกรวดเร็วขึ้น เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
			ช่วงที่ ๒ กม. ๖+๗๓๖ - กม.๗+๐๙๐ ยาว ๓๕๔ เมตร ช่วงที่ ๓ กม. ๘+๔๘๐ - กม.๘+๖๗๗ ยาว ๑๙๗ เมตร ช่วงที่ ๔ กม. ๙+๕๒๗ - กม.๑๐+๒๙๒ ยาว ๗๖๕ เมตร มีผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาวรวม ๒,๐๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๑๘.๐๐ ตารางเมตร ๒.ติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Streetlight with Pole) จำนวน ๑๐ ชุด								

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงถนนลาดยางและถนนหินคลุก เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยการปรับปรุงพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๗ ตำบลจรเข้ใหญ่ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อปรับปรุงถนนลาดยางและถนนหินคลุก เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยการปรับปรุงพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ บ้านหนองบัว หมู่ที่ ๗ ตำบลจรเข้ใหญ่	สายบ้านหนองบัวไปบ้านรางขโมย ๑.งานก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต <u>ช่วงที่ ๑</u> มีผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๕๐.๐๐ เมตร หรือมีผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๔๕๐.๐๐ ตารางเมตร <u>ช่วงที่ ๒</u> มีผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๗๒.๐๐ ตารางเมตร ๒.งานติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคนเสาพับได้โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell LED Streetlight with Folding Pole) จำนวน ๑๐ ชุด	-	-	-	๓,๘๖๘,๐๐๐	๓,๘๖๘,๐๐๐	จำนวน ๑ สาย	ประชาชนมีทางสัญจรที่สะดวกรวดเร็วขึ้น เพื่อปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ	กองช่าง