

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร.๕

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้มหา อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ สร้างเสริมถนนดินพร้อมลูกรัง หมู่ ๑ บ้านดอนผักเสี้ยน

สถานที่ บริเวณอาคารเอนกประสงค์ ถึงบริเวณบ้านนายอุบล ทองธรรมชาติ หมู่ ๑ บ้านดอนผักเสี้ยน

ปริมาณงาน รายละเอียดตามแบบ ปร.๕

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้มหา อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

หน่วยงานออกแบบแปลนรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้มหา อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบเลขที่ ประมาณราคาตาม ปร. ๕

จำนวน ๑

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุ	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
				รวมเป็นเงิน/บาท	
๑	ประเภทงานทาง	๓๘๖,๔๘๗.๑๐	๑.๓๓๔๗	๕๑๕,๘๔๔.๓๓	
๒	ประเภทงานชลประทาน				
๓	ประเภทงานอาคาร				
๔	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
๕	เงินล่วงหน้า.....%				
๖	ดอกเบี้ยเงินกู้ ๖ % ต่อปี				
๗	พร้อมป้ายโครงการฯ - ป้าย				
รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น				๕๑๕,๘๔๔.๓๓	
คิดเพียงเงินงบประมาณ				๕๑๕,๐๐๐.๐๐	
(ตัวอักษร)				(ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	
ขนาดหรือเนื้อที่		พื้นที่รวม		ตารางเมตร	
เฉลี่ยราคาประมาณ		ราคาตารางเมตรละ		บาท	
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ลงชื่อ ประธานกรรมการ (นายบรรพจน์ นุชนงค์) ลงชื่อ กรรมการ (นายภิรมย์ แก้วปาน) ลงชื่อ กรรมการ (นายวรรัฐธูธูธ รัตนานนท์) ลงชื่อ กรรมการ (นายสุตเชตร กระสอบทอง) ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ (นายกิตติ สุภฤกษ์นำชัย) ลงชื่อ เห็นชอบ (นายทัศนะ ธรรมวิจิต) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้มหา อนุมัติ (นายสุเทพ ทองธรรมชาติ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจรเข้มหา					

ปร.๕

นายช่างโยธา อบต.จรเข้มใหญ่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ เสริมสร้างถนนดินพร้อมลูกรัง สายบ้านดอนผักเสี้ยน หมู่ 1 บ้านดอนผักเสี้ยน

เริ่มจากบริเวณ อาคารเอนกประสงค์ หมู่ 1 สิ้นสุดบริเวณ บ้านนายอุบล ทองธรรมชาติ
 ราคาน้ำมันดีเซลที่ 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร

งานดินถมคันทาง

สภาพเดิม ผิวบนกว้าง 3.50 เมตร ฐานกว้าง 8.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร สูงเฉลี่ย 1.80 เมตร
 เสริมใหม่ ผิวบนกว้าง 5.00 เมตร ฐานกว้าง 10.00 เมตร ยาว 230.00 เมตร สูงเฉลี่ย 2.40 เมตร
 ลูกรัง หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร

หาปริมาตรดินถม

สภาพเดิม = $\frac{1}{2} \times 1.80 \times (3.50 + 8.00) = 10.35 \times 230.00 = 2,380.50$ ลบ.ม.
 สภาพใหม่ = $\frac{1}{2} \times 2.40 \times (5.00 + 10.00) = 18.00 \times 230.00 = 4,140.00$ ลบ.ม.
 ปริมาตรดินถม = $4,140.00 - 2,380.50 = 1,759.50$ ลบ.ม.
 เผื่อดินยุบ 1.25 % = $1,759.50 \times 1.25 = 2,199.375$ ลบ.ม.
 ใช้ปริมาตรดินถม = 2,199.000 ลบ.ม.
 ราคาดินถมจากแหล่ง = 60.00 บาท/ลบ.ม. = $2,199.000 \times 60.00 = 131,940.00$ บาท
 ค่าขนส่ง 33.00 กม. = 105.21 บาท/ลบ.ม. = $2,199.000 \times 105.21 = 231,356.790$ บาท
 ค่าดำเนินการรถหีบ = $-$ บาท/ลบ.ม. = $-$ บาท
 รวมค่างานดิน = 131,940.00 + 231,356.79 + - = 363,296.790 บาท

หมายเหตุ

ราคาดินถมจากแหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าบดอัดแน่น = 165.21 บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ปริมาตรลูกรัง = $5.00 \times 0.10 \times 230.00 = 115.00$ ลบ.ม.
 เผื่อดินยุบ 1.25 % = $115.00 \times 1.25 = 143.750$ ลบ.ม.
 ใช้ปริมาตรลูกรัง = 143.000 ลบ.ม.
 ราคาลูกรังจากแหล่ง = 40.00 บาท/ลบ.ม. = $143.00 \times 40.00 = 5,720.00$ บาท
 ค่าขนส่ง 63.00 กม. = 122.17 บาท/ลบ.ม. = $143.00 \times 122.17 = 17,470.31$ บาท
 ค่าดำเนินการรถหีบ = $-$ บาท/ลบ.ม. = $-$ บาท
 รวมค่างานลูกรัง = 5,720.00 + 17,470.31 + - = 23,190.31 บาท

หมายเหตุ

ราคาลูกรังจากแหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าปรับเกลี่ยแต่ง = 162.17 บาท/ลบ.ม.